

Confiable desde 1988

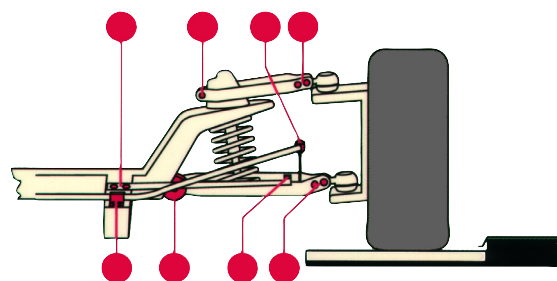
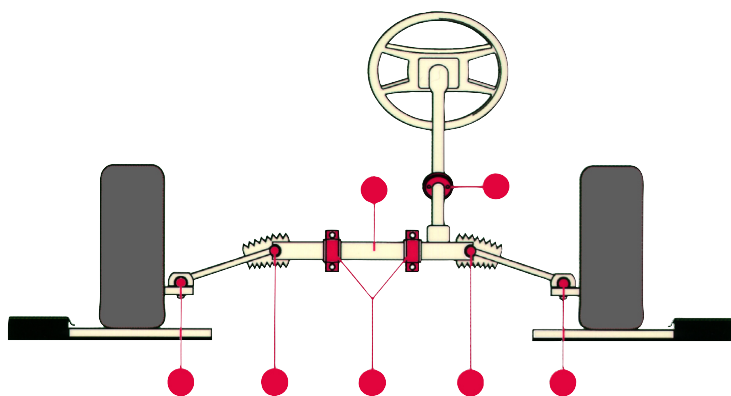


## ESCON DETECTOR DE HOLGURAS

El Detector de Holguras ESCON PD2502 está diseñado para chequear rápida y eficientemente todos los componentes de la dirección y suspensión. Sin necesidad de la ayuda de una segunda persona, permite que un técnico rápidamente detecte el juego y desgaste de los componentes de la dirección de turismos y camiones ligeros. Un coche usado a menudo presenta desgaste y roturas en las rótulas, fijaciones, puntos de pivote, tornillos y amortiguadores. La mayoría de los componentes gastados o dañados pueden ser identificados antes de que den problemas.

El PD2502 consiste en dos platos neumáticos direccionables, uno para la rueda izquierda y uno para la rueda derecha. Cada plato es movido por dos cilindros neumáticos y puede realizar dos movimientos independientes. Un movimiento empuja las ruedas de atrás hacia delante. El segundo movimiento empuja las ruedas para los lados izquierdo y derecho con un giro parcial. Sólo con estos dos movimientos usted simula las fuerzas de la carretera que actúan en un giro sobre la suspensión y la dirección.

El juego en los componentes se comprueba visualmente con la lámpara de control de bajo voltaje. Dos interruptores en la lámpara controlan los movimientos de los platos. Un persona puede fácilmente operar el tester.



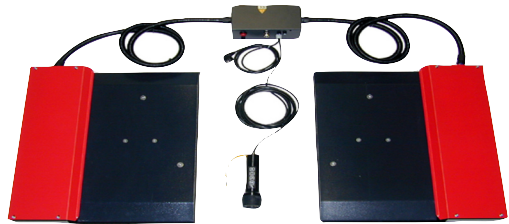
El modelo de superficie **PD2502E** puede ser montado en cualquier elevador con pasarelas, por ejemplo, un cuatro columnas. La unidad está provista con una lámina

antideslizante debajo del chasis y puede ser instalada en el elevador de pasarelas sin fijación. La unidad también puede ser montada en un elevador de tijeras y en un elevador paralelogramo. En el último caso recomendamos unir las pasarelas. El modelo empotrable **PD2502BI** puede ser instalado a ambos lados del foso de inspección. Los equipos funcionan con aire comprimido y requieren conexiones de suministro estándar para la caja de control y la lámpara de inspección.

### Vendido en

- Holanda
- Alemania
- Bélgica
- Cyprus
- Hungría
- Noruega
- Austria
- Australia
- Suecia
- Finlandia
- Suiza
- Los Estados Bálticos
- Rumania
- Islandia
- Portugal
- España
- Irlanda

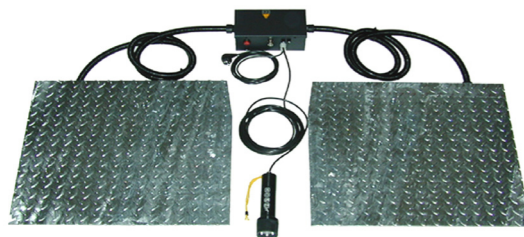
### PD2502E (p/n 901903, Modelo montado en superficie)



#### Dimensiones:

Cada unidad (L x A x A): 720 x 600 x 76 mm  
 Plato móvil (L x A x A): 545 x 380 x 45 mm

### PD2502BI (p/n 901911, Modelo empotrado)



#### Dimensiones:

Cada unidad (L x A x A): 590 x 680 x 80 mm  
 Plato móvil (L x A): 590 x 680 mm

### Datos técnicos:

Peso máximo por eje	: 2500 kg.	Lámpara	: 6.5 V, 4.5 W halógena.
Caja de control	: Electroneumático.	Caja de control	: 250 x 150 x 100 mm.
Suministro eléctrico	: 230 V - 8 VA - 50-60 Hz.	Lámpara de control	: 240 x 50/70 mm.
Aire comprimido	: 5 to 10 bar.		
Fuerza máxima de deslizamiento	: 4000 N.		

**También disponible**

Detector de Holguras Hidráulica  
Modelo PD2600

Las especificaciones técnicas están sujetas a cambios sin aviso previo.

Escon PD2502 ES 20200401

ALTESCO, Altus-Escon-Company BV, Drachmeweg 26, NL-2153PA Nieuw Vennepe, Países Bajos  
Teléfono: +31 (0)88 ALTESCO, +31 (0)88 2583700, www.escon-test.com, info@escon-test.com

# ESCON