ESCON Detecteur de Jeu



Un detecteur de jeu électro-hydraulique pour les autobus et les poids lourds

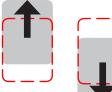
(tracteurs et remorques). Ce detecteur de jeu permet de réaliser un contrôle rapide et efficace des usures des suspensions de roues et des parties articulées des essieux. Le detecteur de jeu est composé deux plagues, d'un unité de controle avec une unité de puissance hydraulique, une lampe avec des buttons qui permet de diriger les mouvements des plaques. Le PD5710 & PD5720 avec câble. Le PD5715 & PD5730 sans fil (RF). Le numéro de modèle détermine les mouvements possibles ainsi que le type de la lampe de contrôle. Le jeu dans les composants est inspecté visuellement en utilisant la lampe de contrôle.



appuyée. Les plaques vont s'arrêter si la touche est déclenchée.

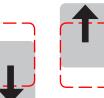
Mouvements PD5710 & PD5715

mouvement en **AVANT**





mouvement en **ARRIERE**

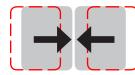




mouvement de **GAUCHE**



mouvement de **DROITE**



mouvement **DIAGONAL**



Le mouvement diagonal peut être réalisé si les deux touches AVANT et ARRIERE sont simultanément pressées.

Mouvements PD5720 & PD5730

possibilités de PD5710 & PD5715 +

- € Mouvements contre-phase
- € Mode automatique
- € Mouvements indépendants des plaques droites et gauches







PD5715-PD5730 lampe (sans fil)

Données techniques

- Opération: Electro-hydraulique
- Charge maximale de l'essieu/de la roue: 20 t / 10 t
- Pression maximale: 170 bar Poussée maximale: 30 kN
- Longitudinale/transversale mouvement: 100 mm
- Vitesse du test: 40 mm/sec
- Longueur du câble: 6.5 m (PD5710, PD5720)
- Dimensions/plate-forme: 950 x 800 x 217 mm (L x L x H)
- Unité d'hydraulique: 360 x 300 x 875 mm (L x L x H)
- Moteur: 3 kW. 3PH+N+E 400V / 50Hz

Sous réserve de modifications technique. Document non-contractuel.



Altus-Escon-Company B.V.

Drachmeweg 26 NL-2153PA Nieuw-Vennep Les Pays-Bas

Certifié: ISO 9001

- www.escon-test.com
- **** +31 (0)88 258 37 00



